



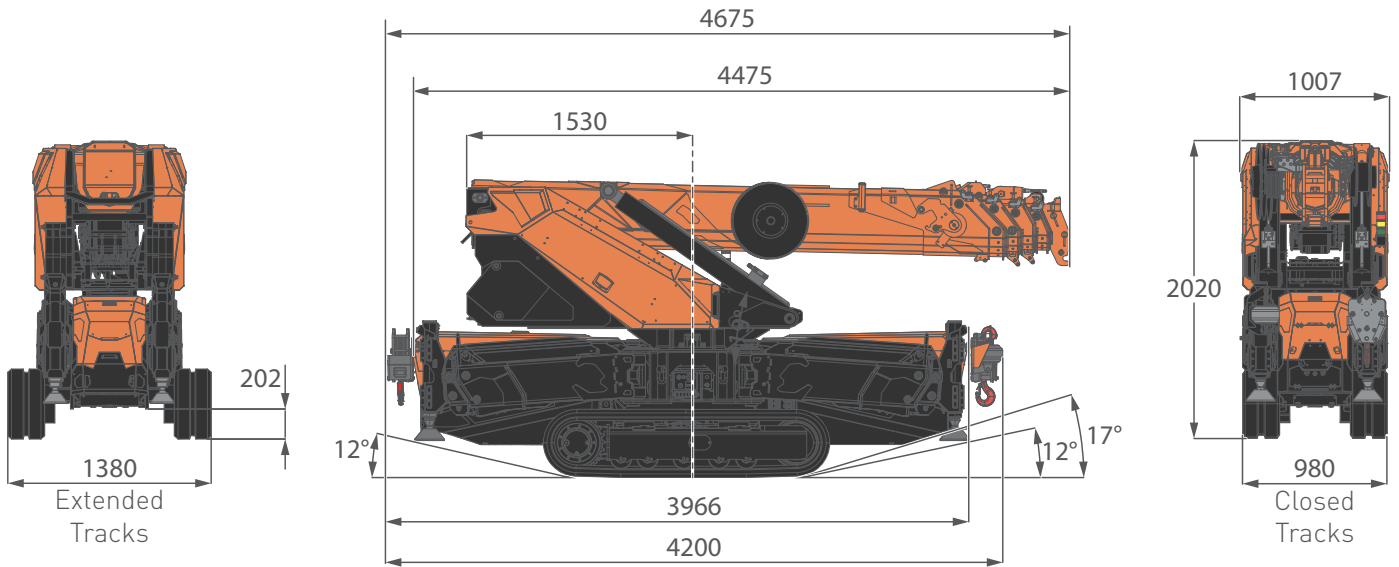
# Technical Data

Specification & Capacities

# SPX650

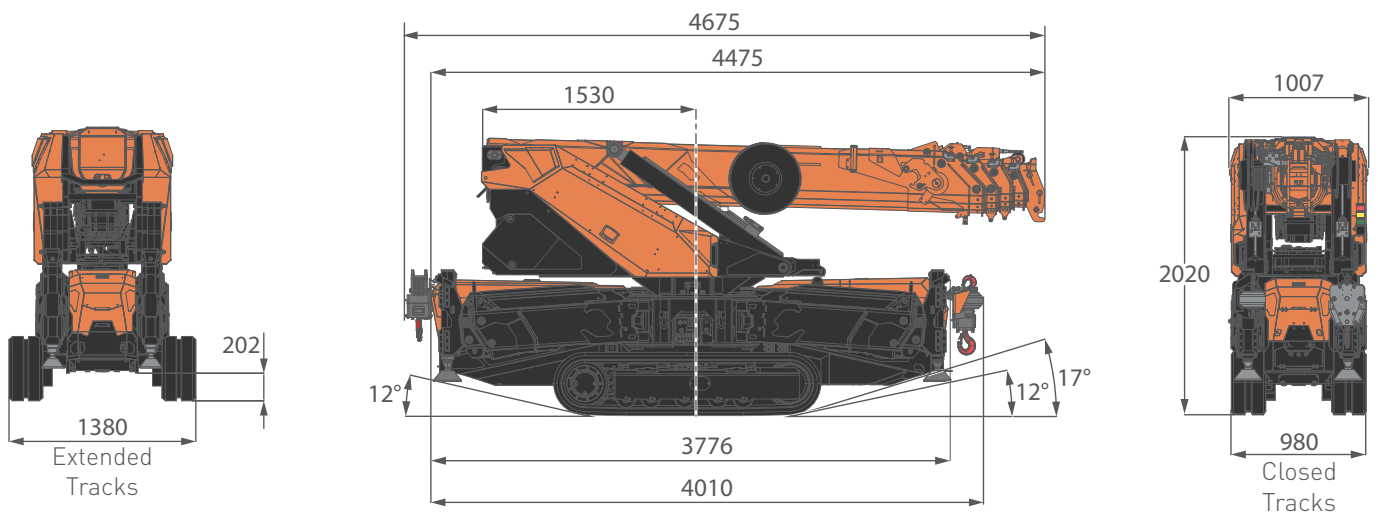
## OVERALL DIMENSIONS

### SPX650CL-2



## OVERALL DIMENSIONS

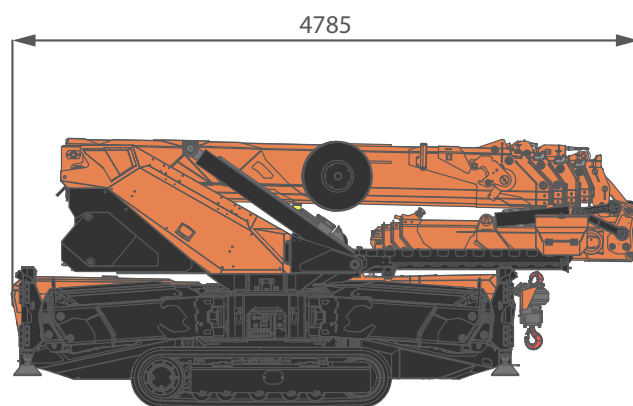
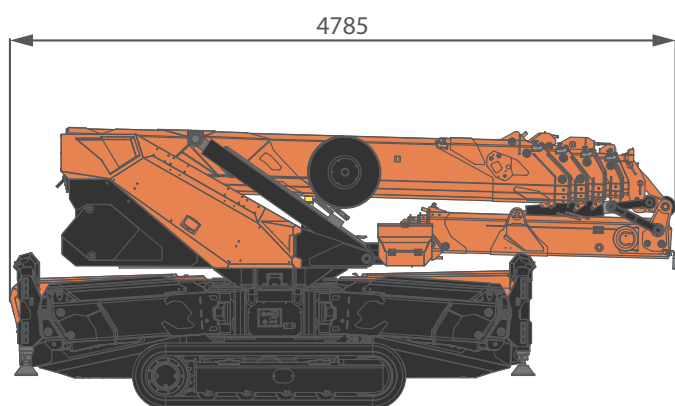
### SPX650CDH



**OVERALL DIMENSIONS**  
**JIB MOUNTED ON MAIN BOOM**

**SPX650CL-2**

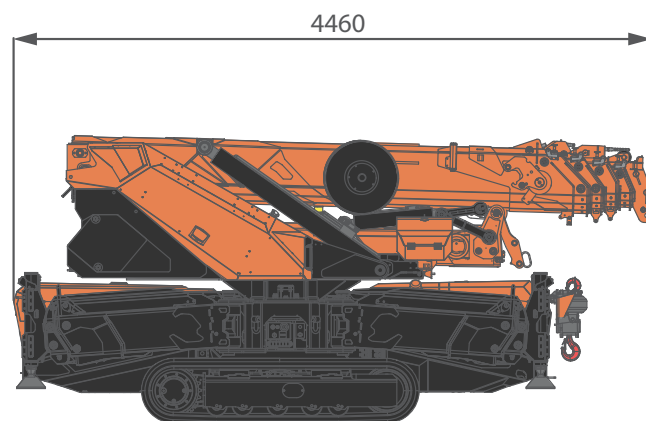
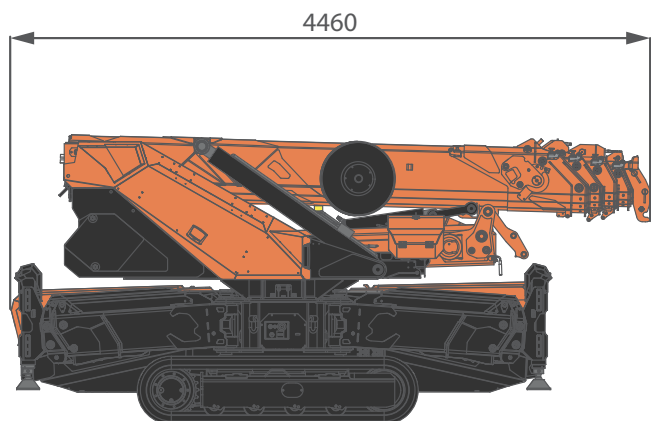
**SPX650CDH**



**OVERALL DIMENSIONS**  
**JIB STOWED ON THE COLUMN**

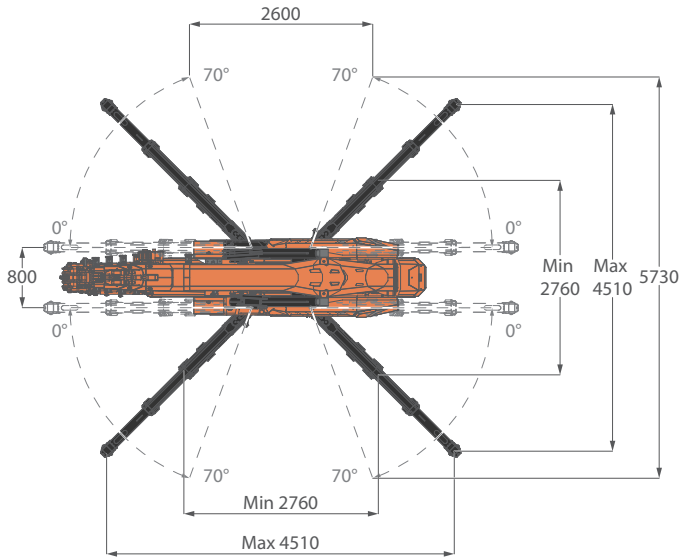
**SPX650CL-2**

**SPX650CDH**

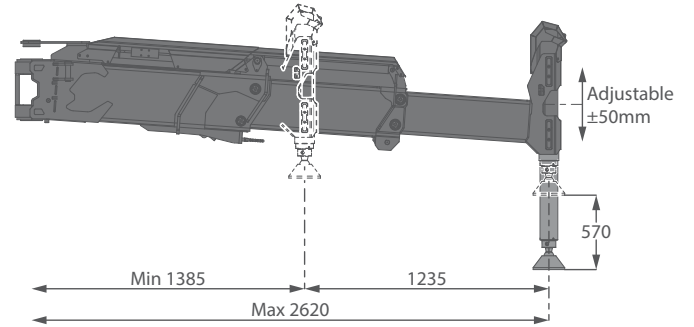


## OVERALL DIMENSIONS

### STABILITY DIMENSIONS



### JIB TILTING PULLEY HEAD



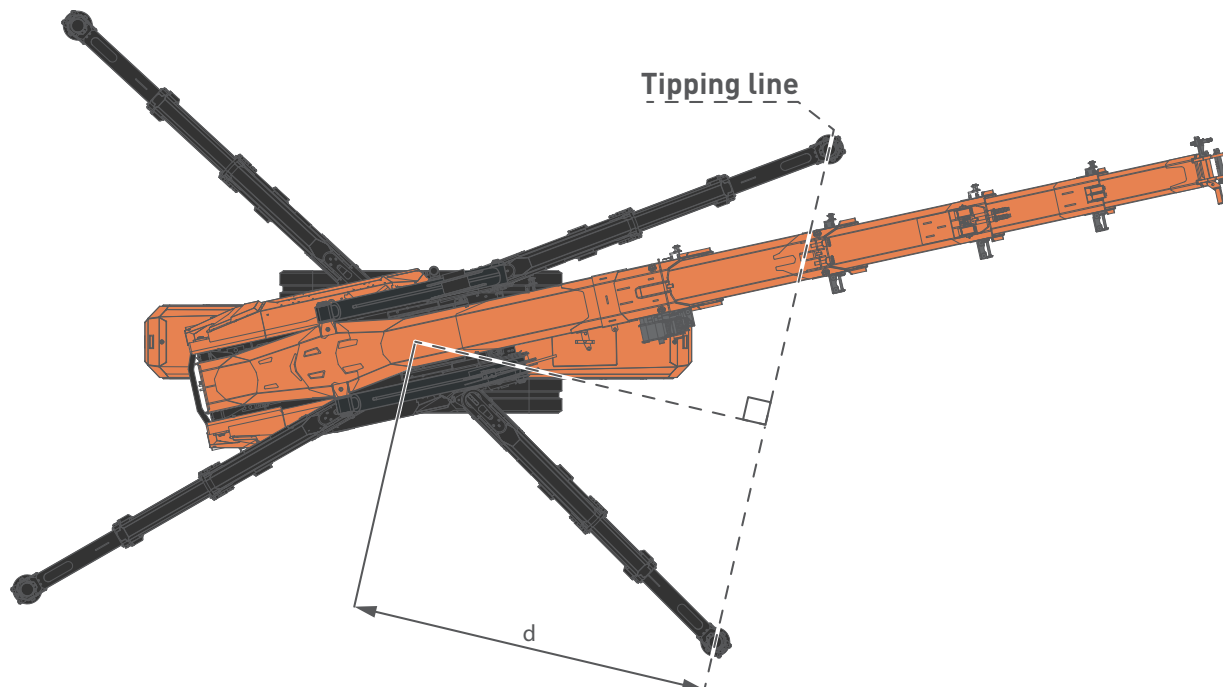
## CRANE PERFORMANCE

	d = 1,10m	d = 1,35m	d = 1,67m	d = 1,85m	d = 2,25m	d = 2,60m
CRANE PERFORMANCE						J7
					J6	
				J5		
			J4			
		J3				
		J2				
J1 - PICK & CARRY						
J0 - No LIFTING CAPACITY						
STABILITY AREA						

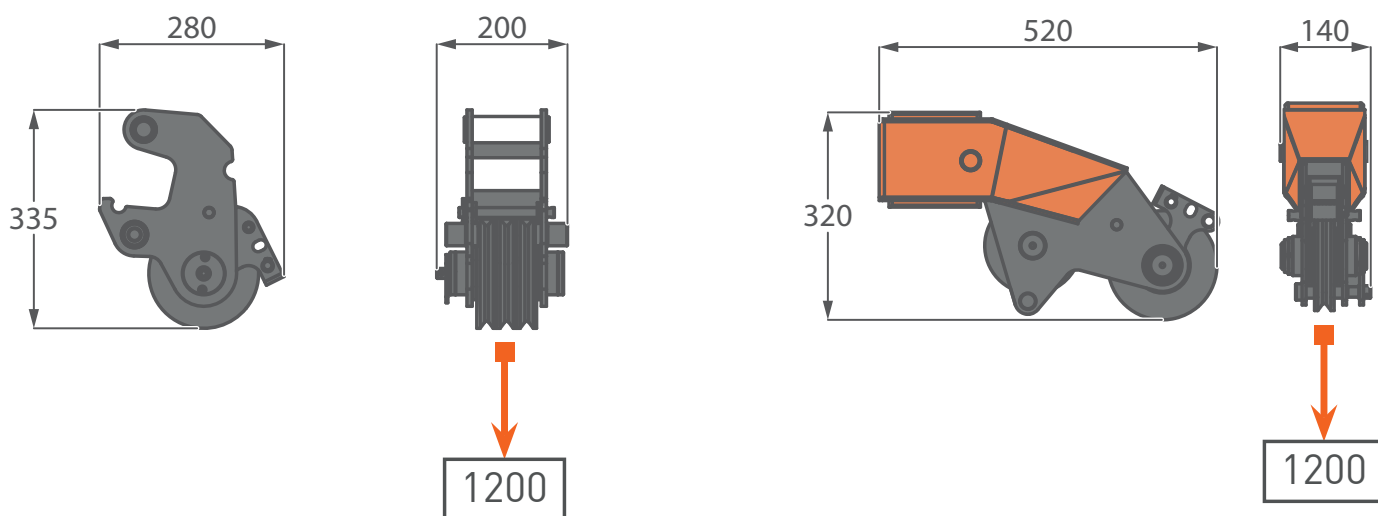
J: Stability level with J7 being the maximum and J2 the minimum, J1 is Pick&Carry only and J0 has no lifting capacity.

d: Perpendicular distance between the overturning line and the center of rotation.

## OVERALL DIMENSIONS TIPPING LINE











## PULLEY HEAD AND HOOKBLOCK MAIN BOOM TILTING PULLEY HEAD



[mm]

## OVERALL INFORMATIONS






CRANE INFO		NAME	DESCRIPTIONS	U.M	VALUE	
	OVERALL DIMENSIONS CDH		Height	mm	2.020	
			Length		4.675	
			Width		980	
		OVERALL DIMENSIONS CL2			Height	2.020
					Length	4.675
					Width	980
		BOOM		Length	m	4,0-14,5
				Speed	s	39
		SLEWING		Angle	°	360°
				Speed	rpm	0,85
		LIFTING		working Angle	°	0°/80°
				Speed	s	33
				Max Capacity	kg	5.000
				Max Outirgger Load Bearing CDH	kg	4900†
			Max Outirgger Load Bearing CL2	kg	4800‡	
			Track load	kg/cm <sup>2</sup>	0,78§	
			Travel Speed CDH	km/h	2,9	
			Travel Speed CL2	km/h	1,9	
			Gradeability	°	20	
			Working Temperature	°C	-20°/+40°	
			Lifting Class (UNI 4301-1)		A1	



\*: Dry weight


†: Engine working limit

‡: Static lifting

§: Crane without accessories

<b>ACCESSORIES</b>		<b>CRANE</b>	SPX650CL-2	kg	5.900*
			SPX650CDH	kg	6.000*
		<b>HOOKBLOCK</b>	Overhaul Ball	kg	30
			2T- D7	kg	30
			57-D7	kg	30
		<b>JIB</b>	JIB2000GX	kg	40
			JIB1200.3HX	kg	410
		<b>WINCH</b>	W800.6	kg	52
		<b>OUTRIGGERS MATS</b>	OM400	kg	17
		<b>TOOLBOXES</b>	TB	kg	20

<b>ENGINE</b>		<b>ENGINE CDH</b>	Power	kW	18.5
			Horse Power	HP	24.5
			Tank capacity	L	30
		<b>ELECTRIC CL2</b>	Voltage	V	48
			Power	kW	16

<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>		Working Pressure		bar	230
		Tank Capacity		L	70
		<b>OIL</b>	Type	Synthetic	ISO 6743-4:HFDU
				Biodegradable	ISO VG46
			Viscosity Grade	VG	46
		<b>MAIN PUMP CDH</b>	Type	Axial Piston Pump	
			Displacement	cm <sup>3</sup> /rev	30
			Max Oil Flow	L/min	65
		<b>MAIN PUMP CL2</b>	Displacement	cm <sup>3</sup> /rev	35
			Max Oil Flow	L/min	65

## HOIST PERFORMANCE

GEAR WINCH	Layer		Max line pull	Standard rope speed
			kg	m/min
	1		785	16
	2		730	17
	3		680	18
	4		640	20
5		600	21	
ROPE	Wire rope	Max load	∅	Total length
		kg	mm	m
	19x7 right lang lay Non rotating	4.700	7	81

PISTON WINCH	Layer		Max line pull	Standard rope speed
			kg	m/min
	1		980*	-
	2		910*	-
	3		860*	-
4		810*	-	
ROPE	Wire rope	Max load	∅	Total length
		kg	mm	m
	19x7 right lang lay Non rotating	4.700	7	68

\*: LMI limited at 800 kg.

†: Maximum speed and maximum lifting capacity cannot be contemporary.



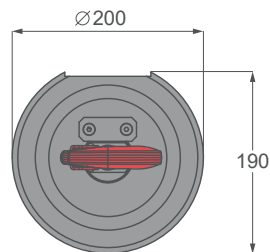
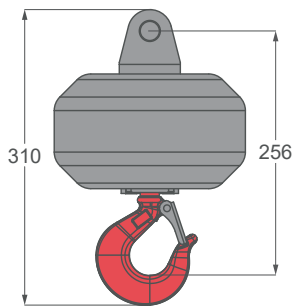
: Test made in full force/low speed mode.



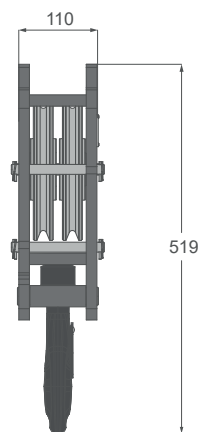
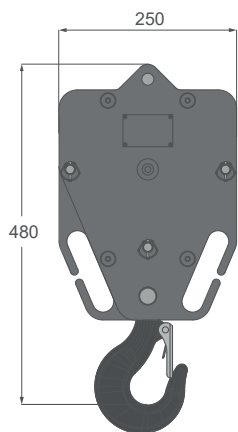
: Test made in full speed/low force mode.



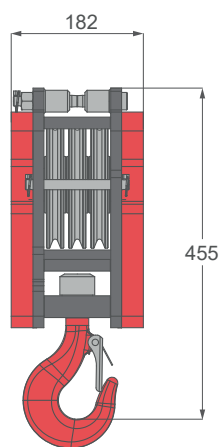
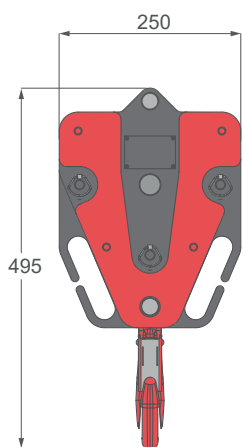
## HOOKBLOCK



MODELS	Overhaul Ball		Weights (kg)	
			30	
	Block type	Load (kg)	N° of	
Sheaves			Lines	
	Single fall block	1.000*	-	1

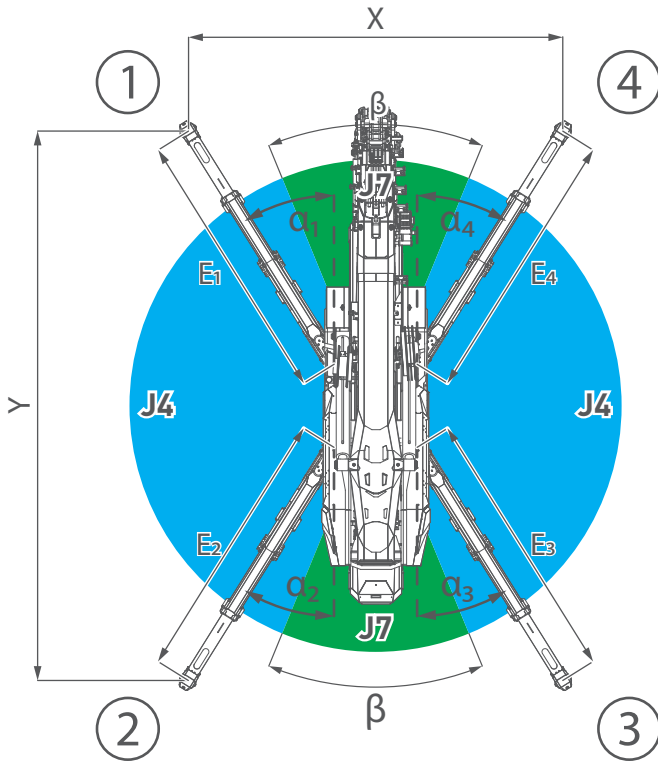


MODELS	2.5T-D7		Weights (kg)	
			30	
	Block type	Load (kg)	N° of	
Sheaves			Lines	
	Double pulley block	2.400	1	3
		1.601	1	2

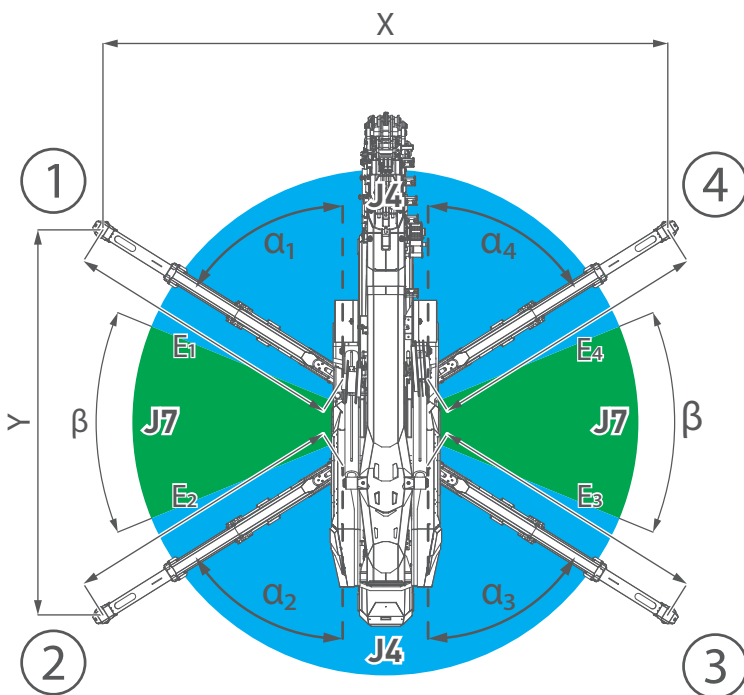


MODELS	5T-D7		Weights (kg)	
			30	
	Block type	Load (kg)	N° of	
Sheaves			Lines	
	Triple pulley block	4.800	3	6
		4.000	2	5
		3.200	2	4

## CRANE PERFORMANCE STABILITY EXAMPLES

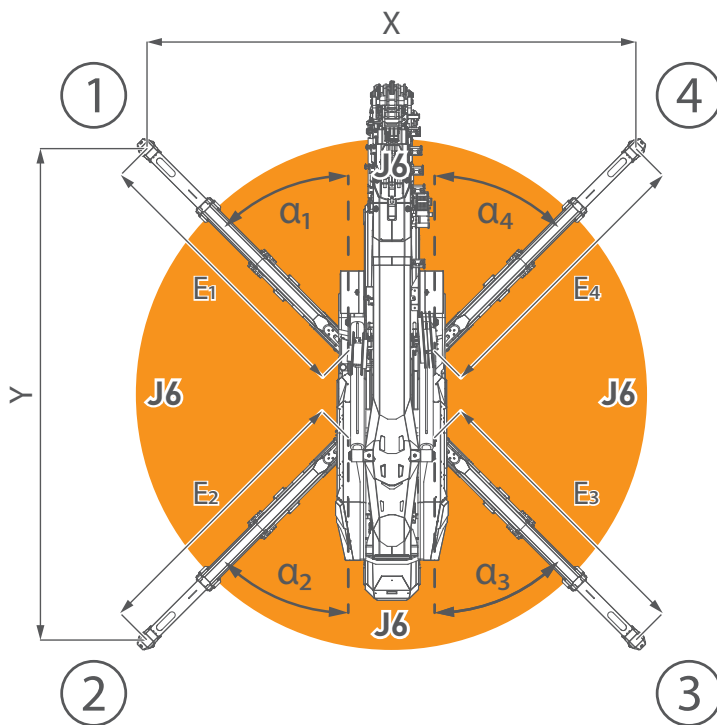


FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	3,6 m
	Y	5,2 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	32°
	$\alpha_2$	32°
	$\alpha_3$	32°
	$\alpha_4$	32°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	2,6 m
	E <sub>2</sub>	2,6 m
	E <sub>3</sub>	2,6 m
	E <sub>4</sub>	2,6 m
J7	$\beta$	44°

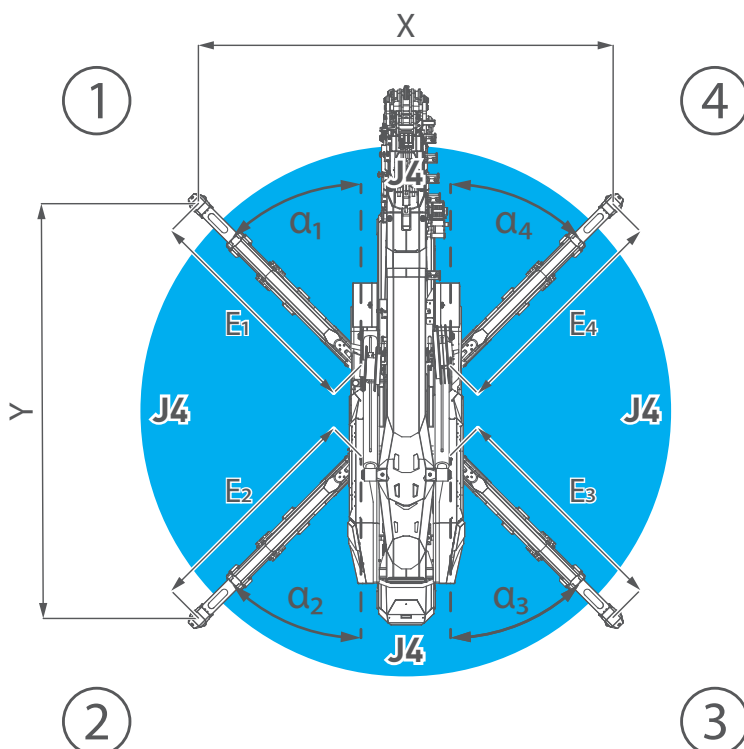


FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	5,2 m
	Y	3,6 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	58°
	$\alpha_2$	58°
	$\alpha_3$	58°
	$\alpha_4$	58°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	2,6 m
	E <sub>2</sub>	2,6 m
	E <sub>3</sub>	2,6 m
	E <sub>4</sub>	2,6 m
J7	$\beta$	44°

## CRANE PERFORMANCE STABILITY EXAMPLES

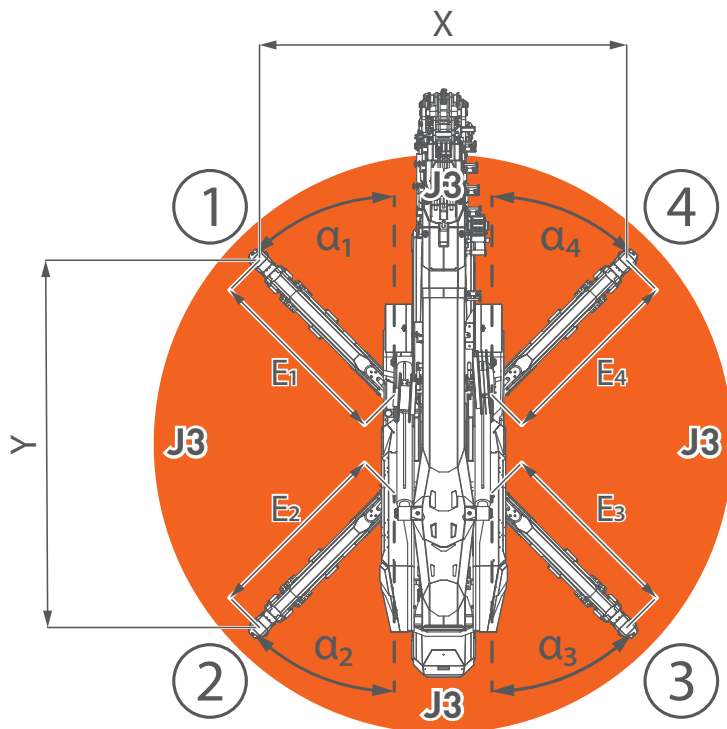


FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	4,5 m
	Y	4,5 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	45°
	$\alpha_2$	45°
	$\alpha_3$	45°
	$\alpha_4$	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	2,6 m
	E <sub>2</sub>	2,6 m
	E <sub>3</sub>	2,6 m
	E <sub>4</sub>	2,6 m

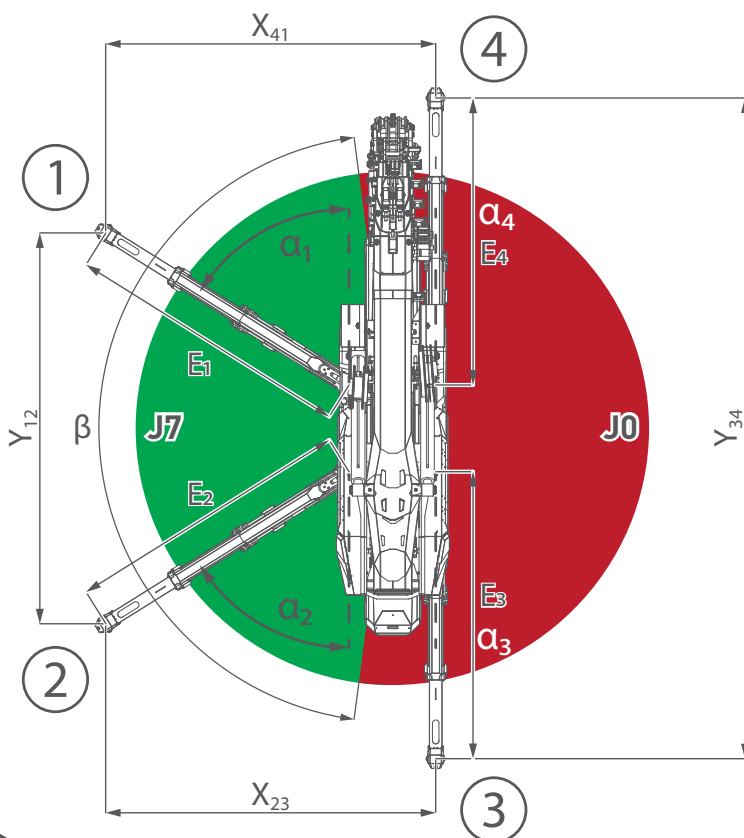


HALF SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	3,6 m
	Y	3,6 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	45°
	$\alpha_2$	45°
	$\alpha_3$	45°
	$\alpha_4$	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	2,0 m
	E <sub>2</sub>	2,0 m
	E <sub>3</sub>	2,0 m
	E <sub>4</sub>	2,0 m

## CRANE PERFORMANCE STABILITY EXAMPLES

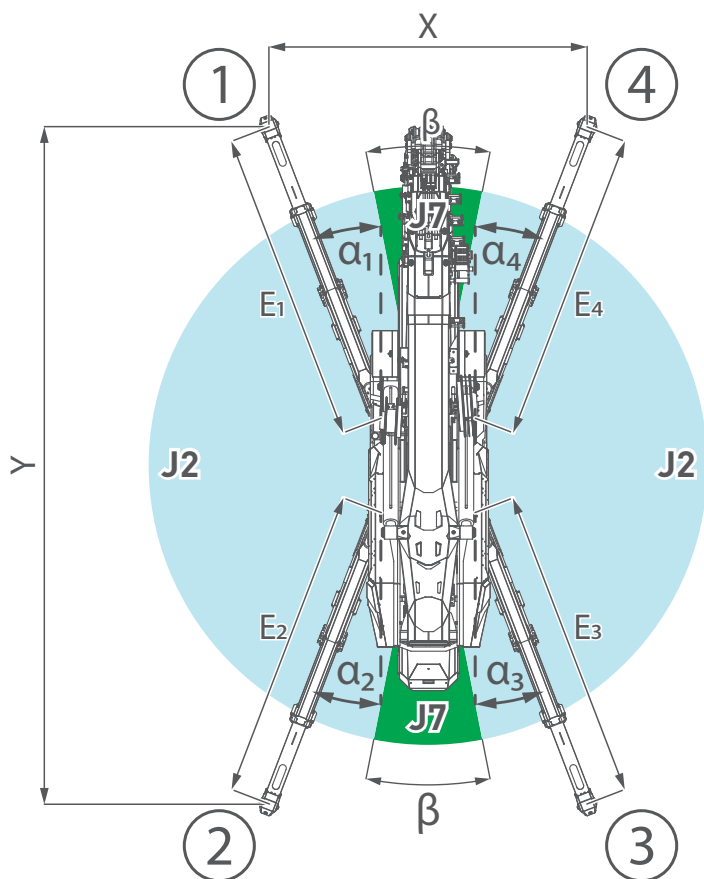


MINIMUM SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	2,8 m
	Y	2,8 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	45°
	$\alpha_2$	45°
	$\alpha_3$	45°
	$\alpha_4$	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	$E_1$	1,4 m
	$E_2$	1,4 m
	$E_3$	1,4 m
	$E_4$	1,4 m



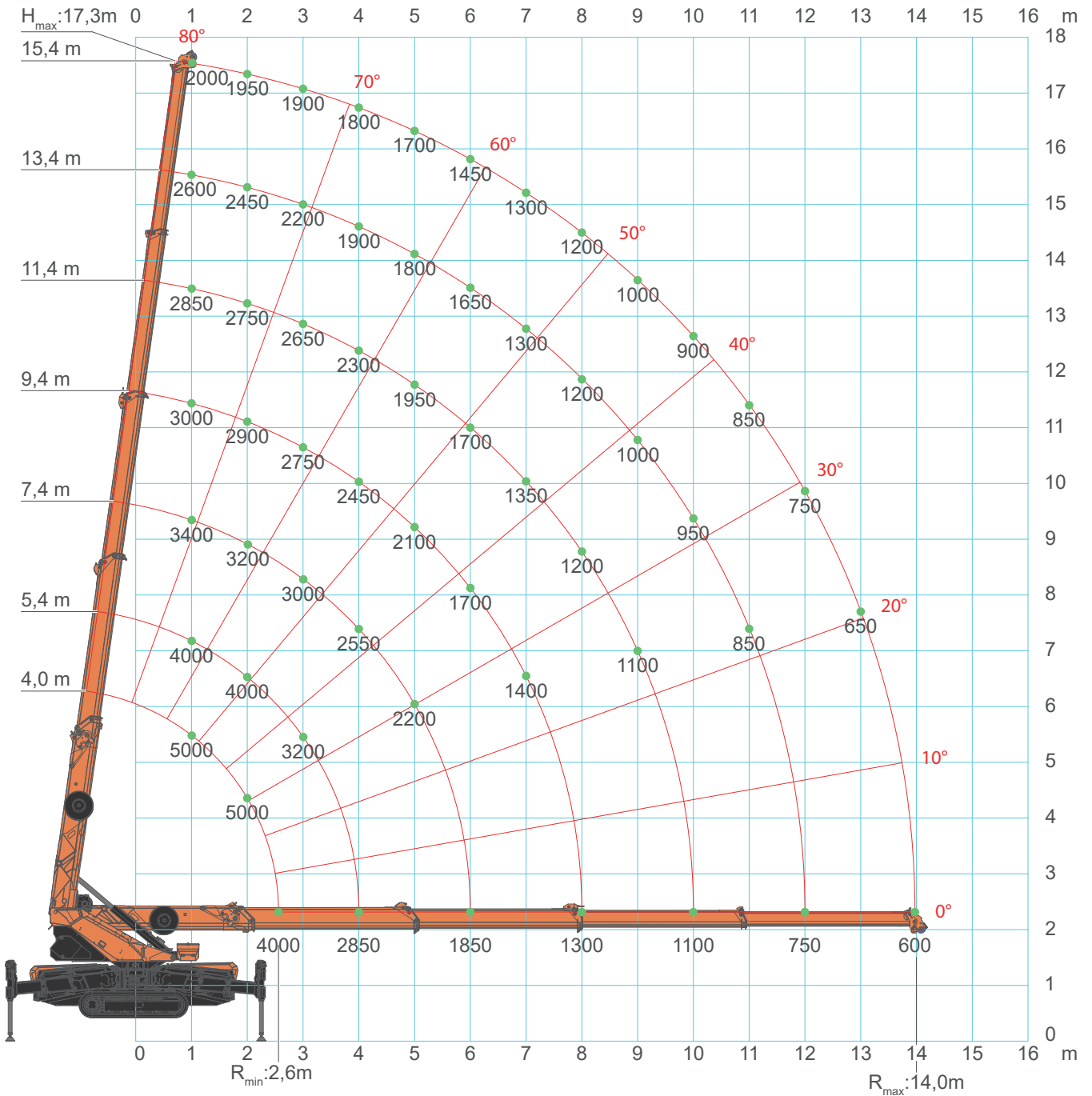
ASYMMETRIC STABILITY ON SIDE		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	$X_{41}$	3,3 m
	$Y_{12}$	3,6 m
	$X_{23}$	3,3 m
	$Y_{34}$	6,0 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	58°
	$\alpha_2$	58°
	$\alpha_3$	0°
	$\alpha_4$	0°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	$E_1$	2,6 m
	$E_2$	2,6 m
	$E_3$	2,6 m
	$E_4$	2,6 m
J7	$\beta$	165°

## CRANE PERFORMANCE STABILITY EXAMPLES



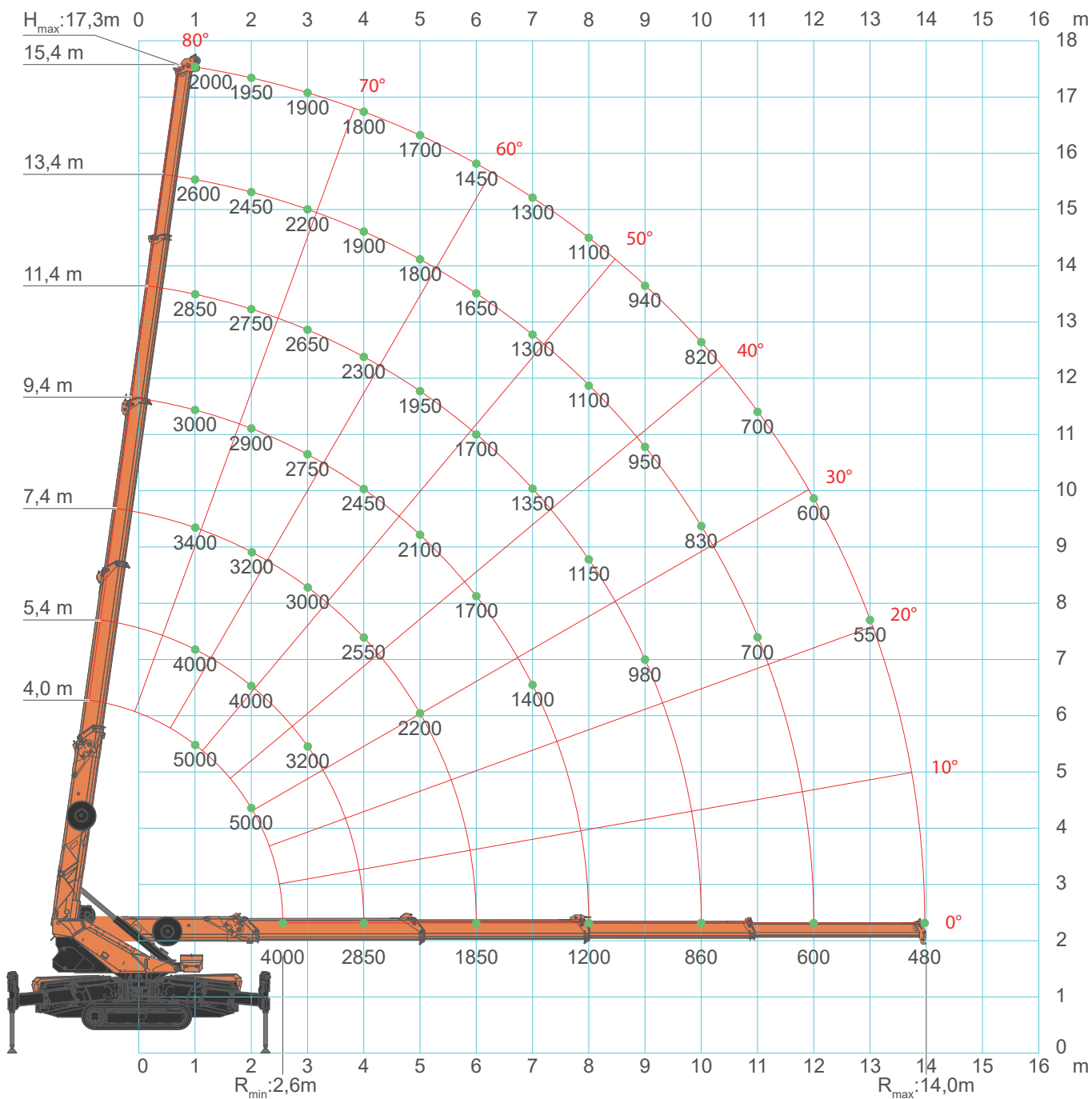
FULL SYMMETRIC STABILITY			
		Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	2,2 m	2,7 m
	Y	5,8 m	5,7 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	16°	21°
	$\alpha_2$	16°	21°
	$\alpha_3$	16°	21°
	$\alpha_4$	16°	21°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	$E_1$	2,6 m	
	$E_2$	2,6 m	
	$E_3$	2,6 m	
	$E_4$	2,6 m	
J7	$\beta$	14°	22°

## SPX650 - MAIN BOOM



# SPX650 - MAIN BOOM

J6



[kg]

## SPX650 - MAIN BOOM


	d = 1,10m	d = 1,35m	d = 1,67m	d = 1,85m	d = 2,25m	d = 2,60m
CRANE PERFORMANCE						J7
					J6	
				J5		
			J4			
		J3				
	J2					
J1 - PICK & CARRY						
J0 - No LIFTING CAPACITY						
STABILITY AREA						


CRANE PERFORMANCE: J7												
L(m) →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3	4,00	4,00	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4			2,85	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5				2,40	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70
6					1,85	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7						1,45	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8							1,30	1,25	1,25	1,20	1,20	1,20
9								1,20	1,10	1,05	1,00	1,00
10									1,10	1,00	0,90	0,90
11										0,85	0,85	0,85
13											0,65	0,65
13,9												0,60
↑R (m)	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J7



## SPX650 - MAIN BOOM

		<b>CRANE PERFORMANCE: J6</b>											
L (m) →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4	
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00	
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95	
3	4,00	4,00	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90	
4			2,85	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80	
5				2,40	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70	
6					1,85	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45	
7						1,45	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30	
8							1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10	
9								1,00	0,98	0,95	0,95	0,94	
10									0,86	0,84	0,82	0,82	
11										0,70	0,70	0,70	
13											0,55	0,55	
13,9												0,48	
↑R (m)	[ton]	LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J6											

		<b>CRANE PERFORMANCE: J5</b>											
L (m) →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4	
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00	
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95	
3	3,50	3,50	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90	
4			2,70	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80	
5				2,30	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70	
6					1,65	1,65	1,65	1,65	1,50	1,50	1,40	1,40	
7						1,25	1,25	1,25	1,25	1,20	1,20	1,20	
8							1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
9								0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
10									0,65	0,65	0,65	0,65	
11										0,54	0,54	0,54	
13											0,40	0,40	
13,9												0,30	
↑R (m)	[ton]	LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J5											

\*: Completely retracted boom

## SPX650 - MAIN BOOM

		CRANE PERFORMANCE: J4											
L (m) →		4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2		5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3		3,50	3,20	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4				2,70	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5					1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,65	1,55	1,50
6						1,30	1,30	1,30	1,30	1,25	1,25	1,20	1,20
7							1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8								0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9									0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
10										0,50	0,50	0,50	0,50
11											0,40	0,40	0,40
13												0,24	0,24
13,9													0,18
↑R (m)	[ton]												



LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J4

		CRANE PERFORMANCE: J3											
L (m) →		4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	2,70	2,50	2,50	2,40	1,90	1,70
2		5,00	4,00	4,00	3,50	3,00	2,80	2,60	2,40	2,30	2,30	1,80	1,60
3		3,00	2,80	2,80	2,60	2,40	2,30	2,30	2,20	2,20	2,00	1,70	1,50
4				2,00	2,00	1,90	1,80	1,80	1,70	1,60	1,60	1,50	1,40
5					1,35	1,35	1,35	1,30	1,30	1,30	1,25	1,25	1,25
6						1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90	0,85	0,85
7							0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
8								0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
9									0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
10										0,30	0,30	0,30	0,30
11											0,20	0,20	0,20
↑R (m)	[ton]												




LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J3

\*: Completely retracted boom

## SPX650 - MAIN BOOM

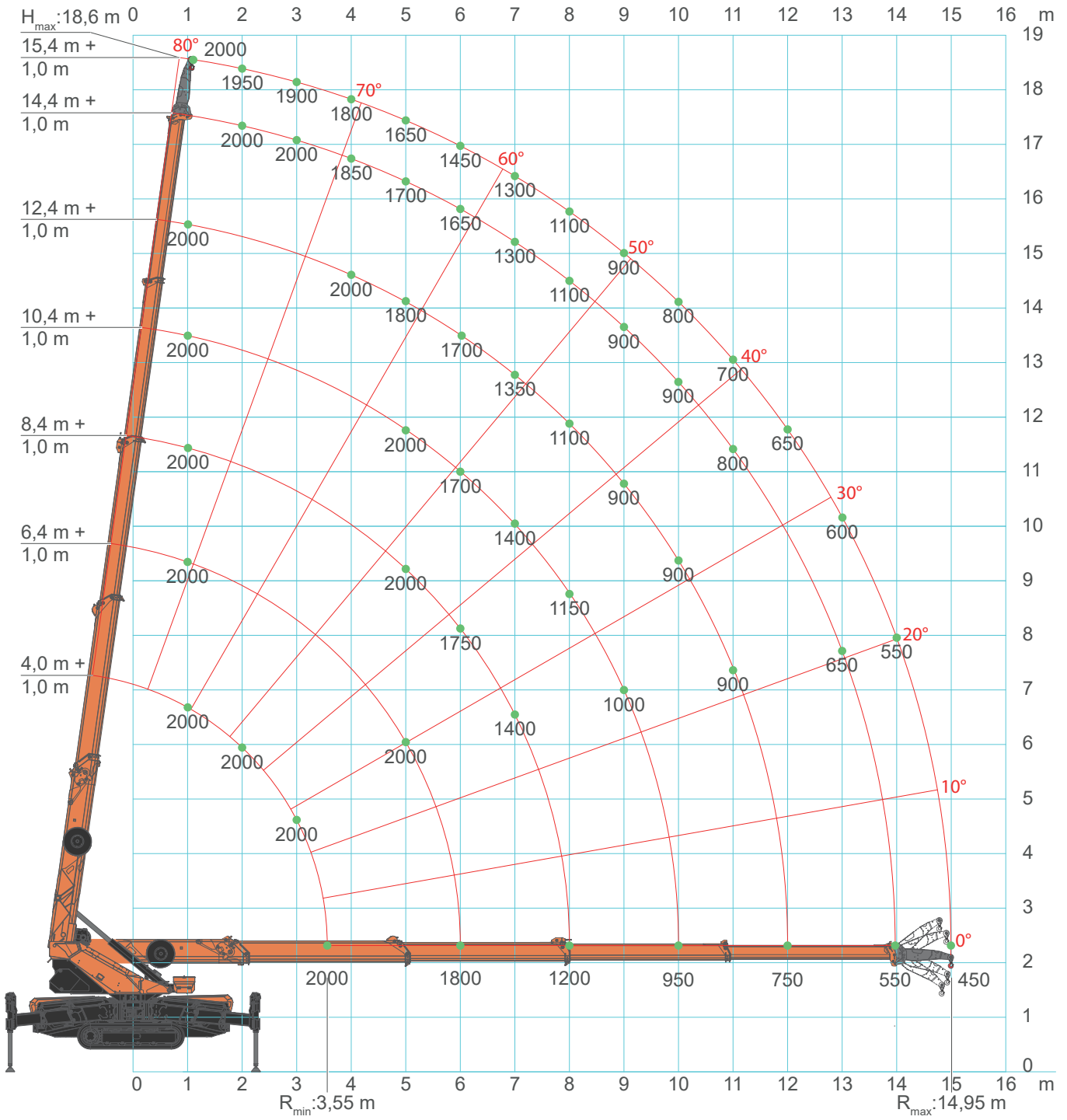
 		CRANE PERFORMANCE: J2											
		L (m) →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4
1		5,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50	1,30	1,20	1,20
2		4,00	2,00	2,00	1,50	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,00	1,00	1,00
3		2,00	1,50	1,50	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,80	0,80
4				1,00	0,95	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,70	0,70	0,60
5					0,90	0,80	0,70	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,60
6						0,70	0,65	0,65	0,60	0,60	0,60	0,55	0,50
7							0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,35	0,35
8								0,38	0,30	0,30	0,30	0,30	0,25
9									0,30	0,28	0,25	0,22	0,20
10										0,20	0,15	0,15	0,15
11											0,15	0,10	0,10
↑R (m)	[ton]												

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J2

  		CRANE PERFORMANCE: J1 (Pick & Carry)		
		L (m) →	4,0*	5,4
1		0,80	0,80	0,60
2		0,70	0,70	0,60
3		0,60	0,55	0,50
4			0,32	0,30
5				0,15
↑R (m)	[ton]			

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J1

## SPX650 - MAIN BOOM

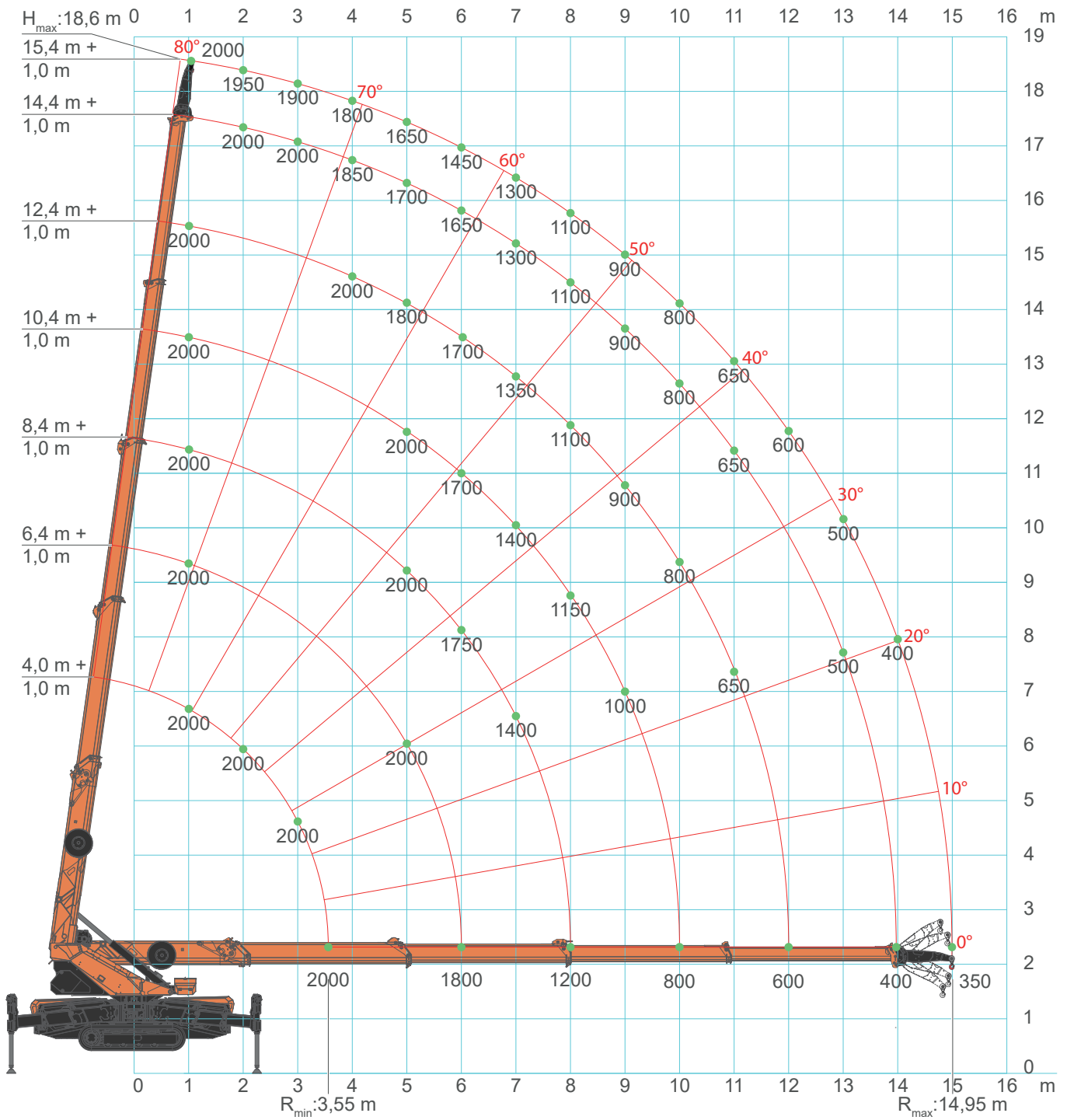


\*: Completely retracted boom

[kg]

# SPX650 - JIB2000GX

J6



[kg]

## SPX650 - JIB2000GX

	d = 1,10m	d = 1,35m	d = 1,67m	d = 1,85m	d = 2,25m	d = 2,60m
CRANE PERFORMANCE						J7
					J6	
				J5		
			J4			
		J3				
	J2					
J1 - PICK & CARRY						
J0 - No LIFTING CAPACITY						
STABILITY AREA						

CRANE PERFORMANCE: J7											
L (m) →	4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,95
3	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90
4		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,85	1,80
5		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,70	1,65
6			1,80	1,80	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7				1,40	1,40	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8					1,20	1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10
9						1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,90
10							0,95	0,90	0,90	0,90	0,80
11								0,90	0,90	0,80	0,70
12									0,75	0,75	0,65
14										0,55	0,55
14,9											0,45
↑R (m)	[ton]										

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J7

## SPX650 - JIB2000GX

		<b>CRANE PERFORMANCE: J6</b>										
L (m) →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,95
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,85	1,80
5			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,70	1,65
6				1,80	1,80	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7					1,40	1,40	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8						1,20	1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10
9							1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,90
10								0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11									0,65	0,65	0,65	0,65
12										0,60	0,60	0,60
14											0,40	0,40
14,9												0,35
↑R (m)	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J6

		<b>CRANE PERFORMANCE: J5</b>										
L (m) →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
5			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,70	1,65
6				1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,40	1,40	1,30	1,30
7					1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
8						0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
9							0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
10								0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
11									0,50	0,50	0,50	0,50
12										0,40	0,40	0,40
14											0,26	0,26
14,9												0,22
↑R (m)	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J5

## SPX650 - JIB2000GX

		CRANE PERFORMANCE: J4										
L (m) →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,40	1,20
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,30	1,10
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,65	1,20	1,10
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,80	1,80	1,65	1,20	1,10
5			1,80	1,65	1,65	1,55	1,35	1,30	1,30	1,25	1,20	1,10
6				1,25	1,20	1,20	1,10	1,10	1,10	1,00	0,90	0,90
7					0,95	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,80	0,80
8						0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70	0,65
9							0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
10								0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
11									0,38	0,38	0,38	0,38
12										0,30	0,30	0,30
14											0,15	0,15
14,9												0,12
↑R (m)	[ton]											



LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J4

		CRANE PERFORMANCE: J3										
L (m) →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,60	1,50	1,20	1,10
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,70	1,50	1,50	1,40	1,10	1,00
3		2,00	2,00	2,00	2,00	1,70	1,50	1,40	1,40	1,30	1,05	1,00
4			1,50	1,45	1,45	1,40	1,35	1,30	1,25	1,20	1,00	0,90
5			1,20	1,20	1,20	1,20	1,10	1,10	1,00	1,00	0,80	0,70
6				0,85	0,85	0,85	0,85	0,80	0,80	0,80	0,70	0,60
7					0,65	0,65	0,65	0,60	0,60	0,60	0,55	0,50
8						0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
9							0,38	0,38	0,36	0,36	0,32	0,32
10								0,30	0,30	0,30	0,25	0,25
11									0,20	0,20	0,20	0,20
12										0,12	0,12	0,12
↑R (m)	[ton]											



LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J3



## SPX650 - JIB2000GX

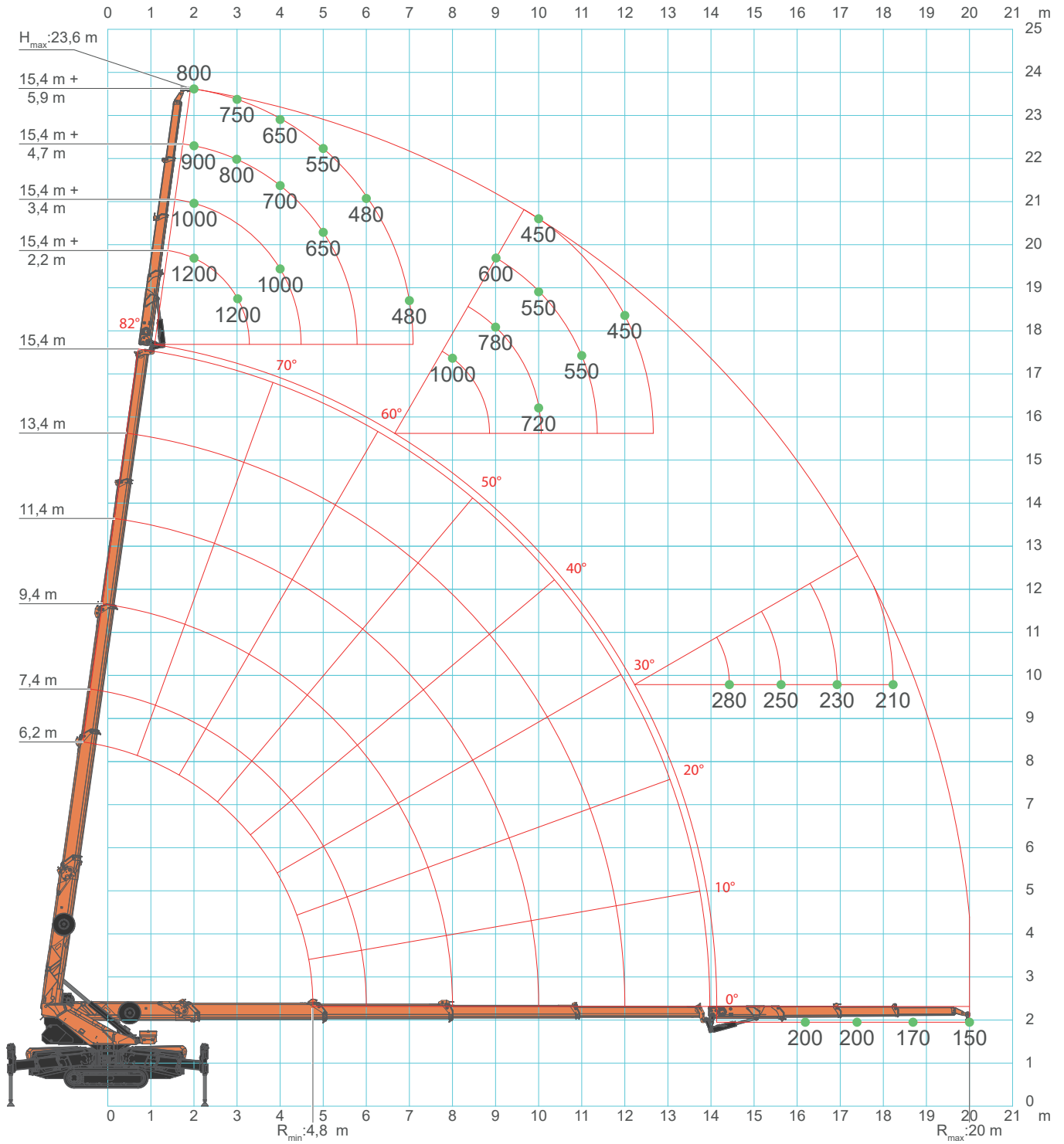
 		CRANE PERFORMANCE: J2									
L (m)→	4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50	1,30	1,00	0,90
2	2,00	2,00	1,50	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,00	0,90	0,80
3	2,00	1,50	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,80	0,70
4		1,00	0,95	0,90	0,80	0,80	0,80	0,70	0,70	0,55	0,50
5		0,90	0,90	0,80	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,50	0,45
6			0,70	0,70	0,65	0,65	0,60	0,60	0,50	0,40	0,30
7				0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,35	0,30	0,24
8					0,38	0,38	0,30	0,30	0,30	0,22	0,18
9						0,27	0,25	0,25	0,25	0,20	0,15
10							0,15	0,15	0,15	0,12	0,12
11								0,10	0,10	0,10	0,10
↑R (m)	[ton]										

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J2

 		CRANE PERFORMANCE: J1 (Pick & Carry)									
L (m)→	4,0	4,4	5,4								
1	0,80	0,80	0,60								
2	0,70	0,70	0,60								
3	0,60	0,55	0,50								
4		0,32	0,30								
5			0,15								
↑R (m)	[ton]										

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J1

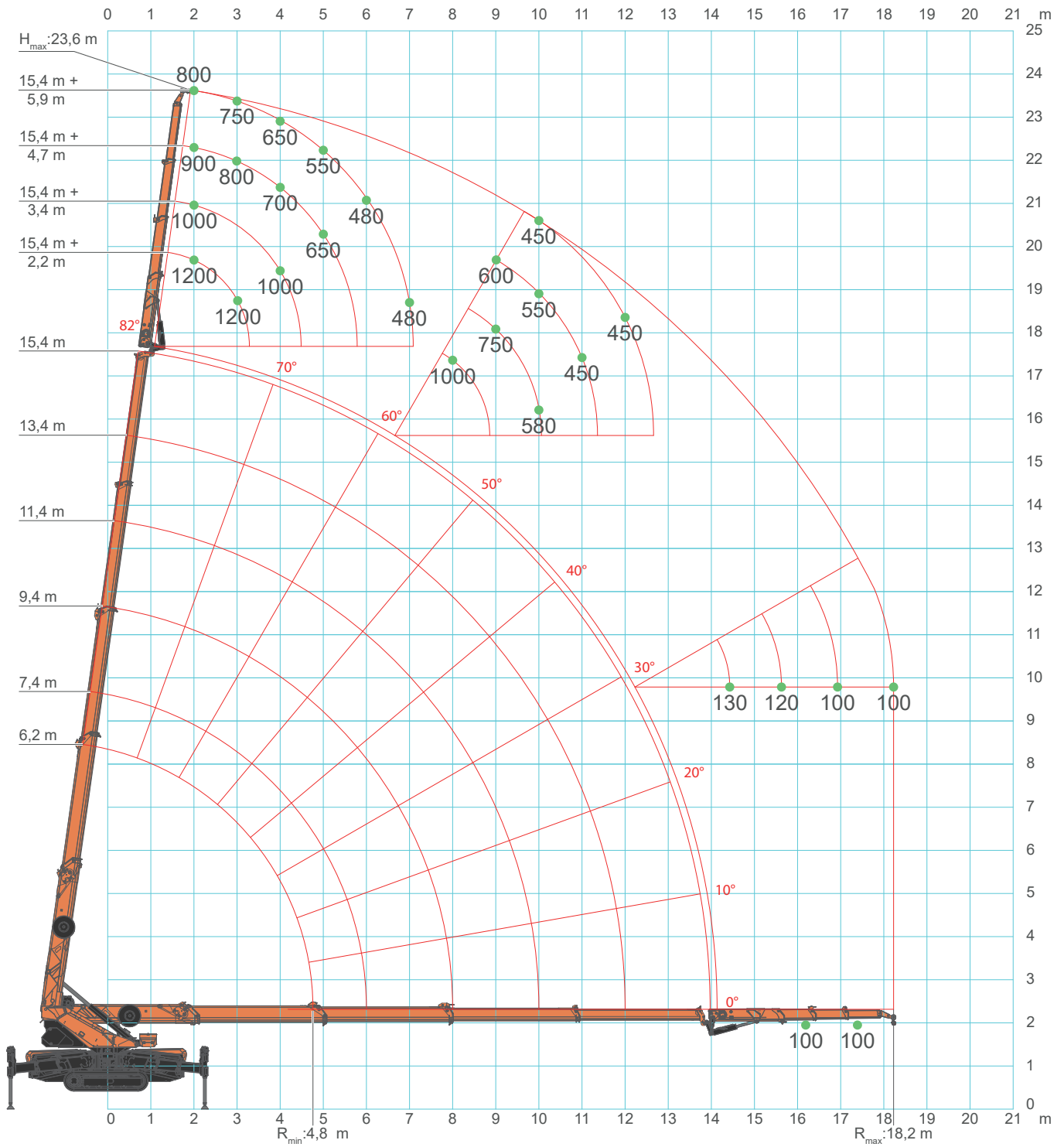
## SPX650 - JIB1200.3HX



[kg]

# SPX650 - JIB1200.3HX

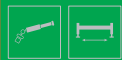
J6



[kg]

## SPX650 - JIB1200.3HX

	d = 1,10m	d = 1,35m	d = 1,67m	d = 1,85m	d = 2,25m	d = 2,60m
<b>CRANE PERFORMANCE</b>						J7
					J6	
				J5		
			J4			
J1 - PICK & CARRY						
J0 - No LIFTING CAPACITY						
STABILITY AREA						



### CRANE PERFORMANCE: J7



L <sub>j</sub> (m) →	2,2	3,4	4,7	5,9
1	1,20	1,00	0,90	0,80
2	1,20	1,00	0,90	0,80
3	1,20	1,00	0,80	0,75
4	1,20	1,00	0,70	0,65
5	1,20	0,90	0,65	0,55
6	1,20	0,80	0,60	0,48
7	1,20	0,80	0,60	0,48
8	1,00	0,80	0,60	0,48
9	0,90	0,78	0,60	0,48
10	0,80	0,72	0,55	0,45
11	0,65	0,65	0,55	0,45
12	0,58	0,55	0,45	0,45
13	0,46	0,45	0,45	0,43
14	0,36	0,40	0,40	0,40
15	0,28	0,30	0,32	0,35
16	0,20	0,25	0,28	0,31
17		0,20	0,23	0,26
18			0,18	0,21
19				0,17
20				0,15
↑R (m)	[ton]			

## SPX650 - JIB1200.3HX



		CRANE PERFORMANCE: J6			
L <sub>j</sub> (m) →		2,2	3,4	4,7	5,9
1		1,20	1,00	0,90	0,80
2		1,20	1,00	0,90	0,80
3		1,20	1,00	0,80	0,75
4		1,20	1,00	0,70	0,65
5		1,20	0,90	0,65	0,55
6		1,20	0,80	0,60	0,48
7		1,20	0,80	0,60	0,48
8		1,00	0,80	0,60	0,48
9		0,77	0,75	0,60	0,48
10		0,58	0,58	0,55	0,45
11		0,43	0,44	0,45	0,45
12		0,36	0,40	0,42	0,45
13		0,28	0,30	0,33	0,36
14		0,20	0,23	0,25	0,28
15		0,13	0,16	0,20	0,22
16			0,12	0,15	0,18
17				0,10	0,13
18					0,10
↑R (m)	[ton]				

LC650\_V101\_0321\_JIB1200\_3H\_GANCIO\_J6

## SPX650 - JIB1200.3HX

		CRANE PERFORMANCE: J5			
 	$L_j$ (m) →	2,2	3,4	4,7	5,9
	1	1,20	1,00	0,90	0,80
	2	1,20	1,00	0,90	0,80
	3	1,20	1,00	0,80	0,70
	4	1,20	1,00	0,60	0,55
	5	1,20	0,90	0,58	0,50
	6	1,10	0,80	0,55	0,42
	7	0,80	0,80	0,54	0,42
	8	0,60	0,60	0,52	0,40
	9	0,47	0,47	0,45	0,40
	10	0,33	0,33	0,33	0,33
	11	0,22	0,22	0,22	0,22
	12	0,12	0,12	0,12	0,12
$\uparrow R$ (m)	[ton]				

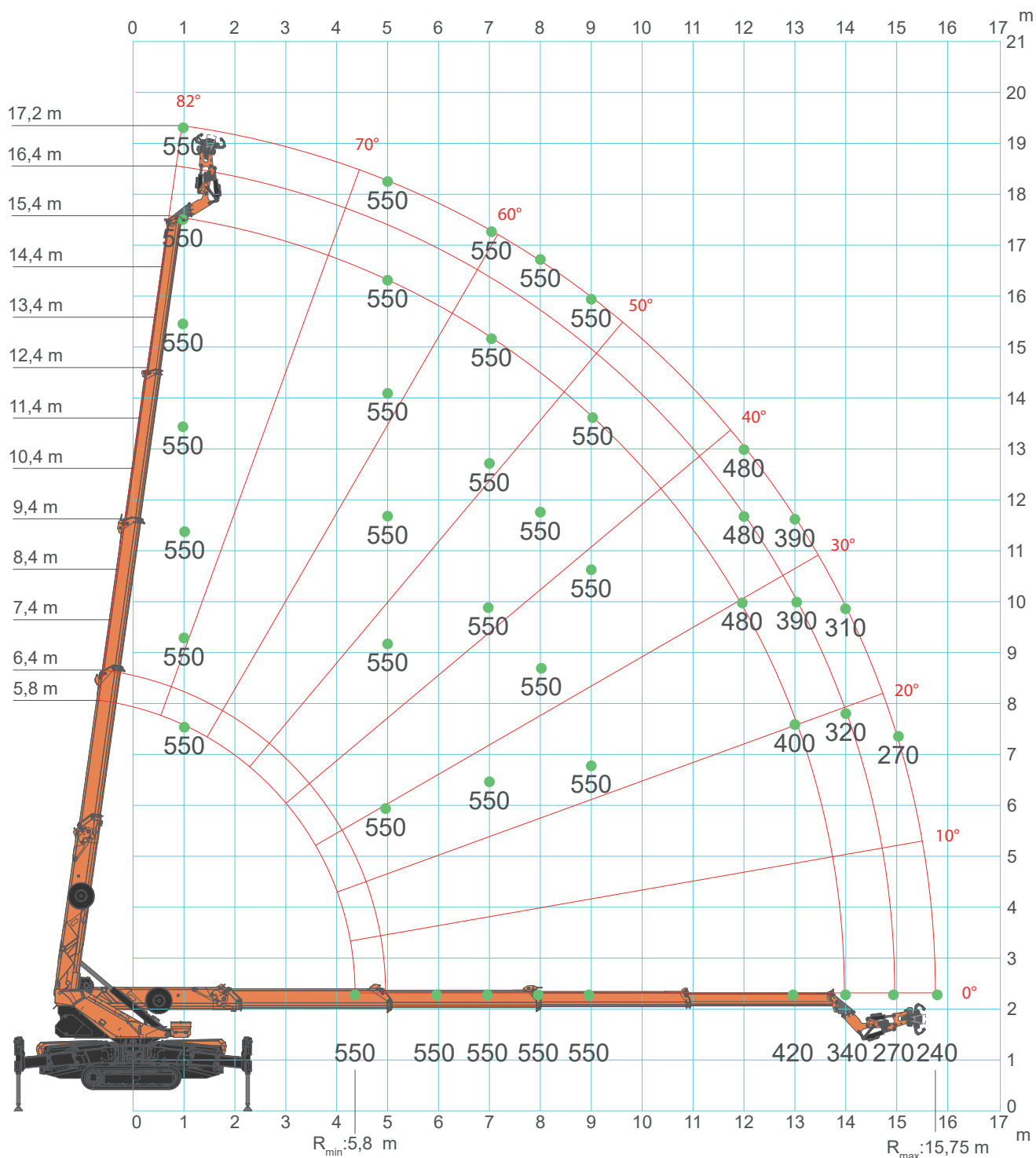
LC650\_V101\_0321\_JIB1200\_3H\_GANCIO\_J5

		CRANE PERFORMANCE: J4			
 	$L_j$ (m) →	2,2	3,4	4,7	5,9
	1	1,20	1,00	0,80	0,64
	2	1,20	1,00	0,70	0,60
	3	1,20	1,00	0,52	0,50
	4	1,20	1,00	0,48	0,48
	5	1,00	0,90	0,45	0,45
	6	0,85	0,80	0,45	0,40
	7	0,60	0,60	0,45	0,38
	8	0,47	0,45	0,40	0,35
	9	0,32	0,32	0,30	0,30
	10	0,20	0,20	0,20	0,20
	11	0,10	0,10	0,10	0,10
$\uparrow R$ (m)	[ton]				

LC650\_V101\_0321\_JIB1200\_3H\_GANCIO\_J4

# SPX650 - JIB500GR

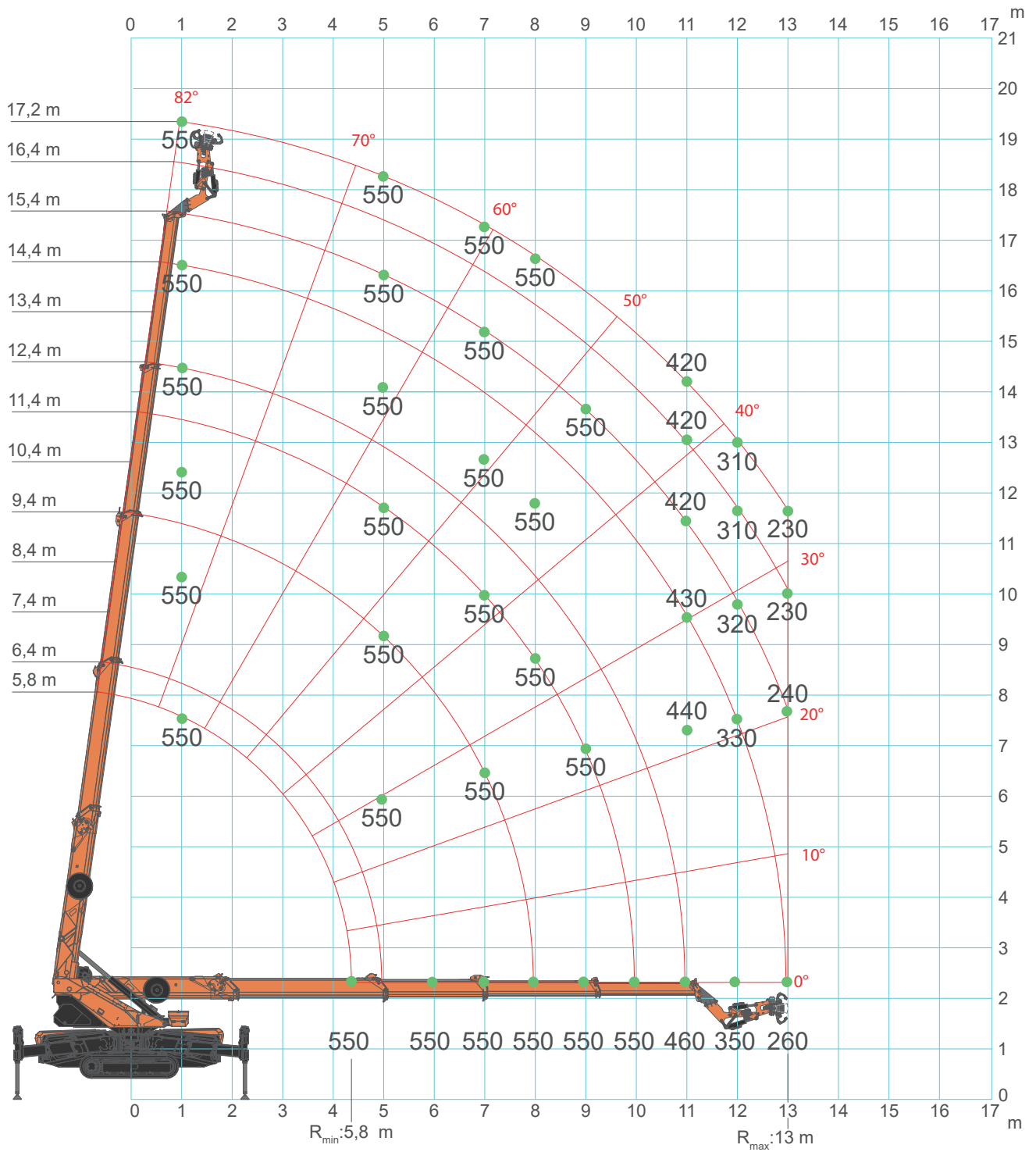
J7



[kg]

## SPX650 - JIB500GR

J6





## SPX650 - JIB500GR

CRANE PERFORMANCE	d = 1,10m	d = 1,35m	d = 1,67m	d = 1,85m	d = 2,25m	d = 2,60m	
							J7
						J6	
					J5		
				J4			
			J3				
	J1 - PICK & CARRY						
J0 - No LIFTING CAPACITY							
STABILITY AREA							

CRANE PERFORMANCE: J7													
L <sub>J</sub> (m) →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
L+L <sub>J</sub> (m) →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
9						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
10							0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
11								0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
12									0,55	0,55	0,48	0,48	0,48
13										0,42	0,40	0,39	0,39
14											0,34	0,32	0,31
15												0,27	0,27
15,75													0,24
↑R(m) [ton]													

LC650\_V104\_0222\_JIB500GR\_3H\_GANCIO\_J7

## SPX650 - JIB500GR



		CRANE PERFORMANCE: J6												
L <sub>j</sub> (m) →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4	
L+L <sub>j</sub> (m) →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2	
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,80	0,55	0,55	0,55	
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,80	0,55	0,55	0,55	
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
8					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
9						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
10							0,55	0,55	0,55	0,48	0,48	0,48	0,48	
11								0,46	0,44	0,43	0,42	0,42	0,42	
12									0,35	0,33	0,32	0,31	0,31	
13										0,26	0,24	0,23	0,23	
↑R (m)	[ton]													



LC650\_V104\_0222\_JIB500GR\_3H\_GANCIO\_J6

		CRANE PERFORMANCE: J5												
L <sub>j</sub> (m) →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4	
L+L <sub>j</sub> (m) →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2	
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
8					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,50	
9						0,55	0,55	0,49	0,48	0,48	0,48	0,47	0,46	
10							0,39	0,37	0,35	0,35	0,34	0,34	0,34	
11								0,28	0,26	0,24	0,24	0,24	0,24	
↑R (m)	[ton]													

LC650\_V104\_0222\_JIB500GR\_3H\_GANCIO\_J5

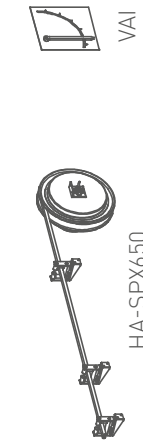
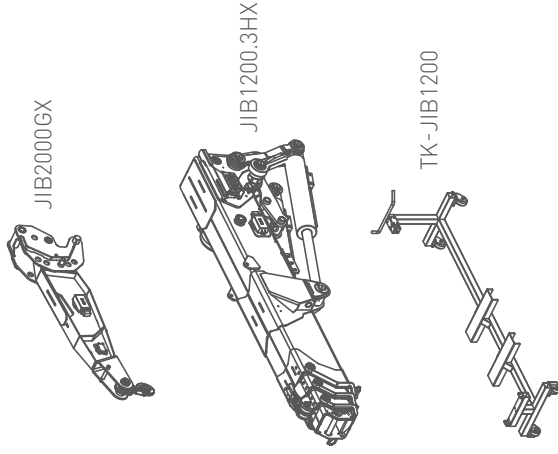
## SPX650 - JIB500GR

 		CRANE PERFORMANCE: <b>J4</b>												
L <sub>j</sub> (m) →		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
L+L <sub>j</sub> (m) →		5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8					0,55	0,55	0,55	0,49	0,49	0,49	0,47	0,45	0,44	
9						0,39	0,37	0,35	0,34	0,34	0,34	0,32	0,31	
10							0,27	0,25	0,23	0,23	0,22	0,22	0,22	
↑R (m)	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J4												

 		CRANE PERFORMANCE: <b>J3</b>							
L <sub>j</sub> (m) →		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9	
L+L <sub>j</sub> (m) →		5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	10,8	
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
4	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
5		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
6			0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	
7				0,47	0,45	0,45	0,45	0,45	
8					0,34	0,31	0,29		
9						0,21	0,20		
↑R (m)	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J3							

## ACCESSORIES SPX650CL-2

### ATTACHMENTS & TOOLS



### CRANE OPTIONS



LAYOUT



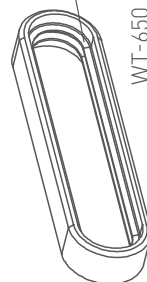
ARTIC-OIL-650



WUK-CL



4T-D8



### BATTERY CHARGERS



BC3-110V60A



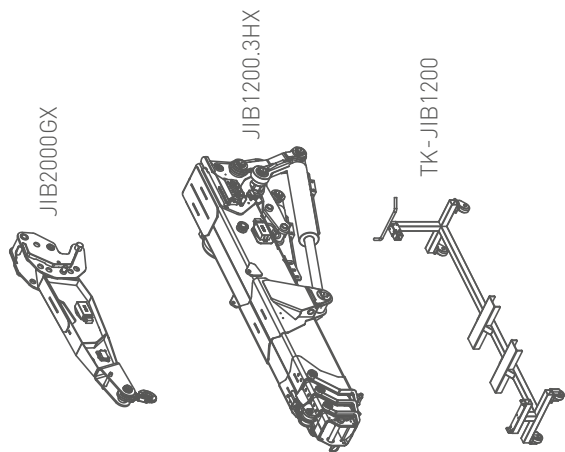
BC-EXT-532-650

### J-CONNECT

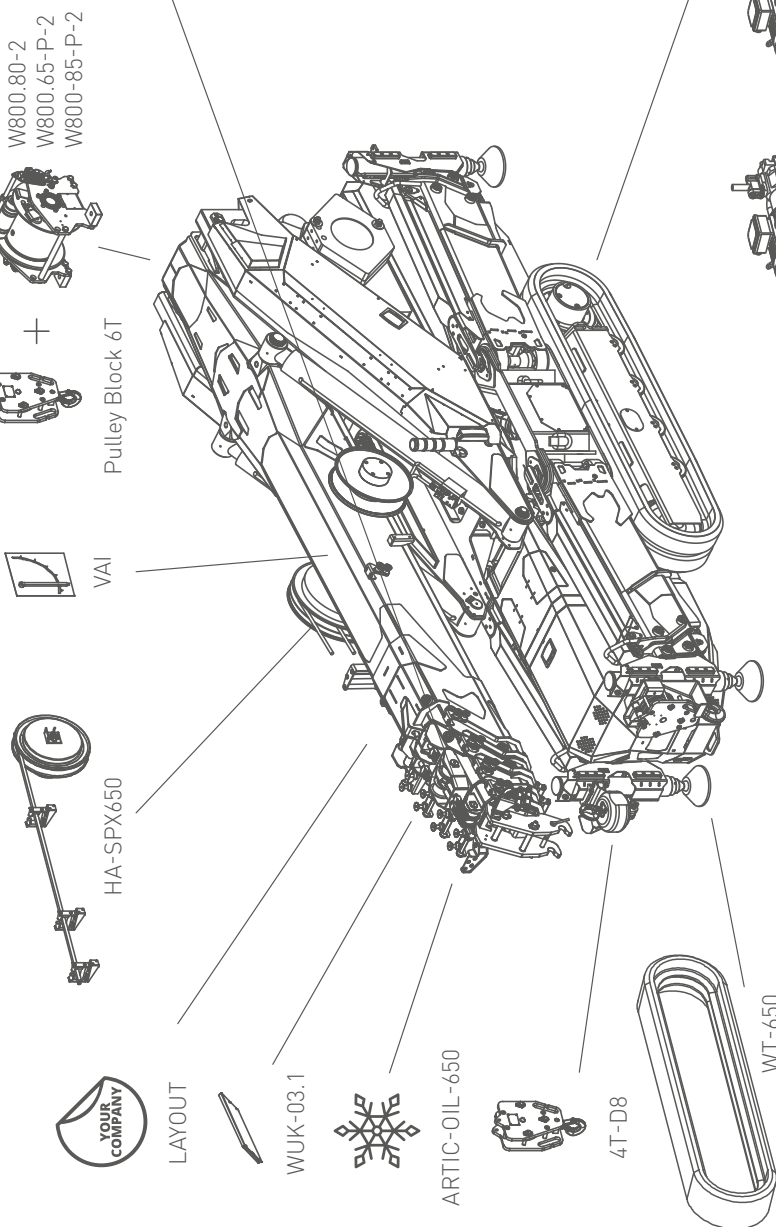


## ACCESSORIES SPX650CDH

### ATTACHMENTS & TOOLS



### CRANE OPTIONS



### ELECTRIC POWER PACK

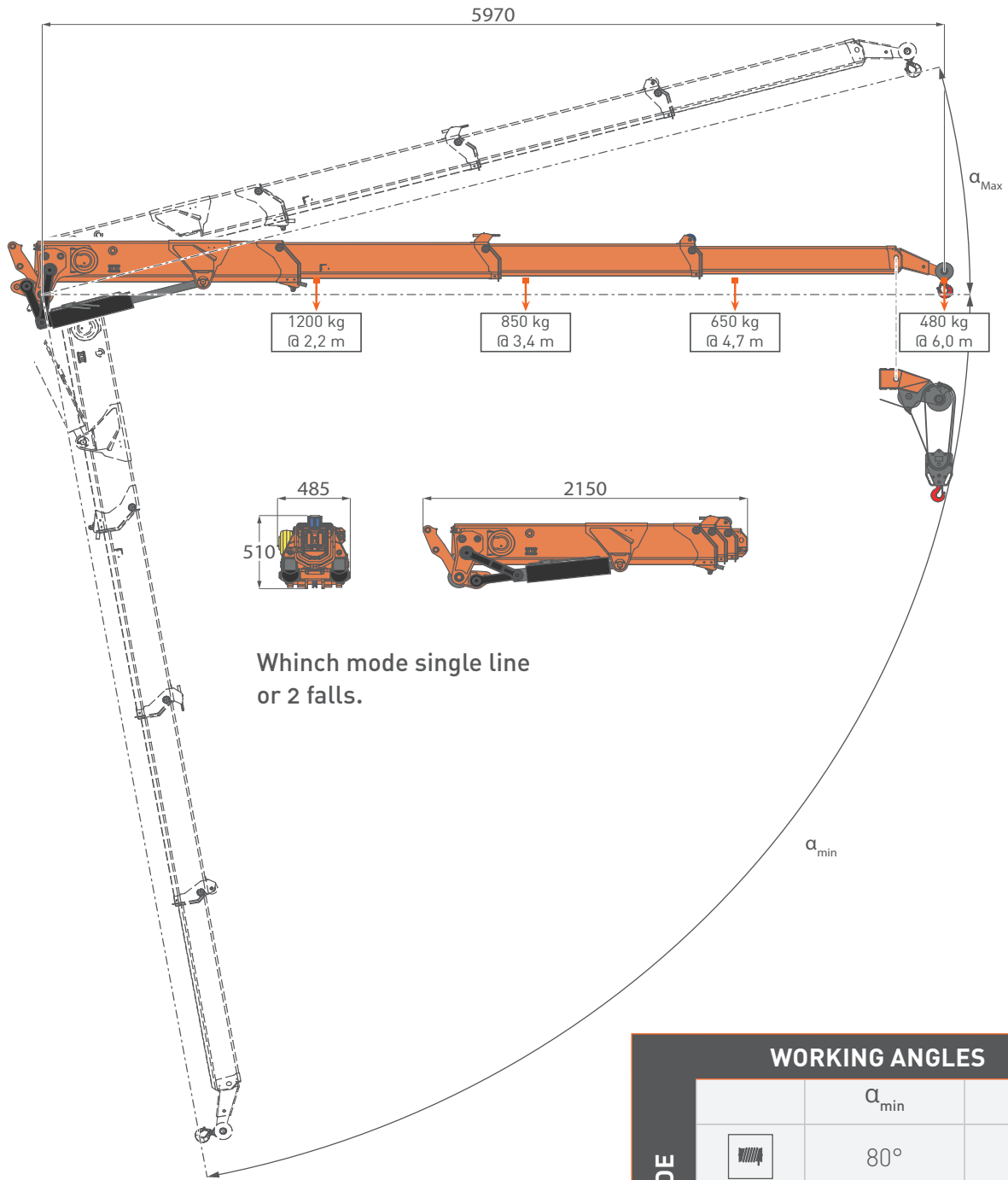




### J-CONNECT




## ACCESSORIES FEATURES

### JIB1200.3HX



WORKING ANGLES		
	$\alpha_{\text{min}}$	$\alpha_{\text{Max}}^*$
<b>MODE</b> 	80°	-5°
	80°	-15°

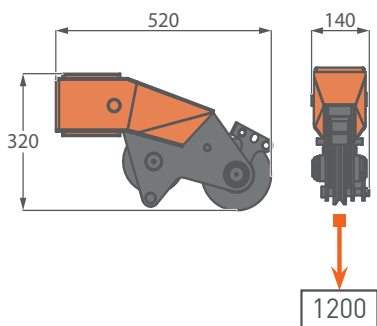
\*:  $\alpha_{\text{Max}}$  is intended relative to boom angle.

	JIB	JIB1200.3HX	kg	18
---	-----	-------------	----	----

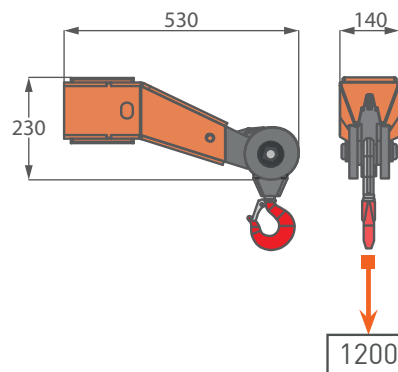
[mm]

## ACCESSORIES FEATURES

### JIB TILTING PULLEY HEAD

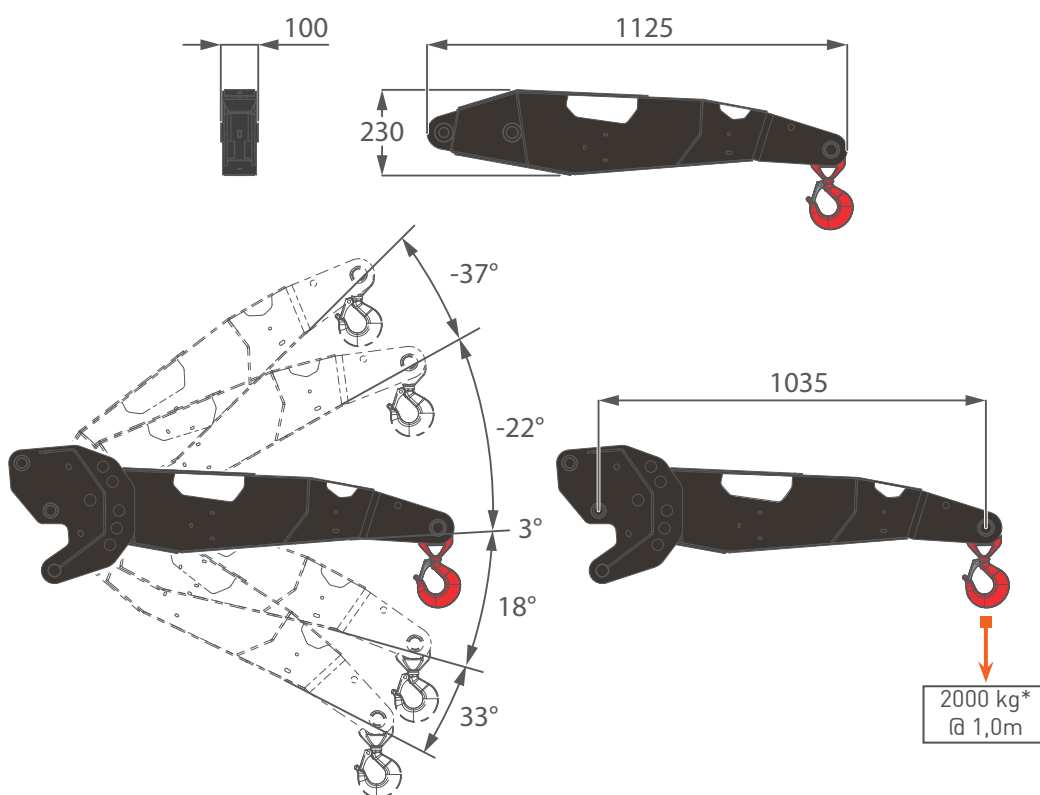


### JIB HOOK HEAD






















	JIB	JIB Tilting Pulley Head	kg	18
	JIB	JIB Hook Head	kg	14

### JIB2000GX



	JIB	JIB2000.GX	kg	40
--	-----	------------	----	----

## SYMBOLS

	Weight		Engine		Boom Angle		Hydraulic Oil
	Counterweight		Main Winch		Boom Length		Back Wheel Loading Point
	Crane		Slewing		Outriggers Mats		Outriggers Setup
	Dimensions		Track Loading		Outrigger Load		Toolbox
	Stabilization Area		Electric Engine		Jib		

### REMARKS REFERRING TO LOAD CHART

- The load charts are calculated according to EN 13000.
- For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9m/s (33km/h) and regarding the load a sail area of 1m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
- Lifting capacities are given in kilograms.
- The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centre.
- The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
- Subject to modification of lifting capacities.



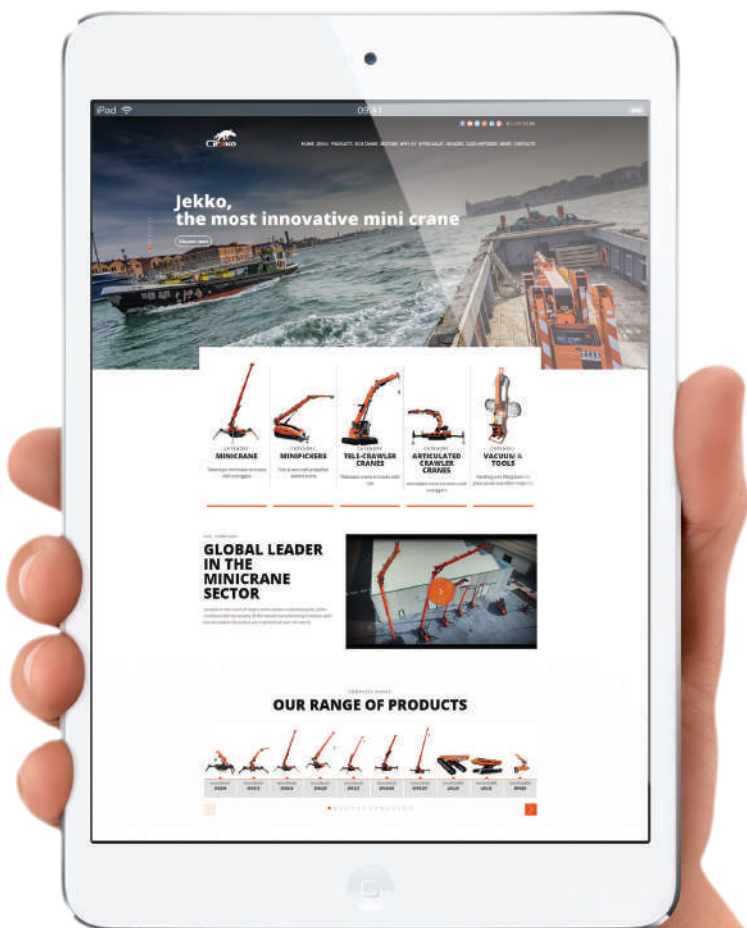
**YOUR  
JEKKO  
DEALER**

**EN** All specifications and features herein described can be changed without prior advice. All indicated data are indicative only and are not binding as crane performs differently depending on its use. **IT** Tutte le caratteristiche e le specifiche descritte possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti i dati riportati sono forniti a puro titolo informativo e non sono impegnativi dal momento che le prestazioni della macchina variano in funzione dell'utilizzo. **DE** Unangekündigte Änderungen sämtlicher Eigenschaften und Daten sind möglich. Alle Angaben sind Richtwerte und nicht verbindlich da die Leistungen der Vorrichtung von deren Einsatz abhängen. **ES** Todas las características y las especificaciones aquí indicadas pueden ser sujetas a variaciones sin aviso. Se dan todos los datos aquí indicados como simples informaciones. No se consideran como vinculantes, dado que las prestaciones del maquinario pueden variar. **FR** Toutes les caractéristiques et le spécifications descriptives peut être sujet à variation sans préavis. Tout les données rapportés sont fourni à titre informatif et ne sont pas engager au moment que la prestation de la machine change en fonction de l'emploi.



[www.jekko-cranes.com](http://www.jekko-cranes.com)

Visit [jekko-cranes.com](http://jekko-cranes.com) to keep in contact with us, discover all the latest news and find out technical details of all our products.





**Jekko s.r.l.**

Via Campardone, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) - Italy  
info@jekko.it - www.jekko-cranes.com

20.01.2023 | Rev.8

SERIAL NUMBER:

